

## **Ölwechsel BMW G 650 X (Xchallenge, XCountry, XMoto)**

### **Zusammenfassung von [spokedwheels.net](http://spokedwheels.net) // F. Heinrich-Steige**

#### **Vorbereitung:**

- Ausreichend Platz, Zeit und Werkzeug (Bordwerkzeug reicht nicht!)
- Auffangbehälter, Alufolie, Kraftstoffschlauch o. ä., Trichter
- 2,3 Liter frisches Öl (JASO MA2 / API SF bis SH)
- Ölfilter Mahle OX 119, neuer Gummi-O-Ring, Kupferdichtring (24 x 30 x 1,5)

#### **Ölwechsel:**

- Motorrad warmfahren (ca. 10 bis 15 Kilometer)
- Öl aus Öltank (linke Seite) ablassen:
  - o Ölmesstab abschrauben und auflegen
  - o Lappen unter Ablassöffnung stopfen, Gummistopfen entfernen, Schlauch aufstecken
  - o Ablassschraube (Sechskant) langsam öffnen, Öl ablaufen lassen (fließt nur langsam)
  - o Ablassschraube wieder vorsichtig schließen, ggf. Öl abwischen
- Öl aus Motor ablassen:
  - o Auffangbehälter ggf. verschieben
  - o Ölablassschraube lockern und vorsichtig ausdrehen, Öl ablaufen lassen
  - o Magnet an Schraube abwischen, Dichtring erneuern, ein- und festschrauben (40 Nm)
- Ölfilter tauschen (rechte Seite):
  - o Auffangbehälter verschieben, Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter lösen
  - o Ablaufrinne aus PET-Flasche oder Alufolie basteln und unter Ölfilterdeckel klemmen
  - o Unter Festhalten des Ölfilterdeckels die drei Schrauben entfernen
  - o Deckel vorsichtig entfernen, Öl ablaufen lassen, dazu Motorrad ggf. kippen
  - o Ölfilter entfernen und in eine öldichte Verpackung legen
  - o Auswischen, O-Ring im Deckel austauschen, neuen Dichtring vorher mit Öl benetzen
  - o Neuen Ölfilter mit Öl benetzen und einsetzen, Ölfilterdeckel festschrauben (10 Nm)
  - o Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben
- Öl einfüllen
  - o Vorfüllung: 1,7 Liter in den Öltank einfüllen, kurz starten und 30 s laufen lassen
  - o Restmenge (max. 0,6 Liter!) einfüllen. Empfehlung: nur 0,3 Liter + Ölkontrolle
  - o Messstab wieder einschrauben

#### **Nachbereitung:**

- Übergelaufenes Öl abwischen, Ablassschrauben und Deckel auf Undichtigkeit überprüfen
- Ölstand gemäß Handbuch kontrollieren und ggf. auffüllen:
  - o Aufgrund der Trockensumpfschmierung weicht der Ölstand bei kaltem Motor deutlich ab, daher werden diese Motoren häufig überfüllt. Unbedingt warmfahren!
  - o Motor aus, gerade stellen, Ölmesstab herausschrauben, abwischen, einschrauben und abmessen. Ölstand sollte zwischen MIN und MAX liegen

***Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Ein gewisses Grundwissen und entsprechendes, fahrzeugspezifisches Werkzeug werden vorausgesetzt. Für Wartungsarbeiten empfehle ich grundsätzlich auch die entsprechende BMW-Wartungs-DVD.***