

## Ölwechsel BMW R 1200 GS (K25, 2004 bis 2012)

### Zusammenfassung von [spokedwheels.net](http://spokedwheels.net) // F. Heinrich-Steige

#### Vorbereitung:

- Ausreichend Platz, Zeit und Werkzeug (Bordwerkzeug reicht nicht!)
- Auffangbehälter, Trichter, Ölfilterschlüssel OCS3, ggf. Einmalhandschuhe
- 4 Liter frisches Öl (siehe Handbuch, API SF oder besser)
- Ölfilter Mahle OC 306, inkl. Gummi-O-Ring, Kupferdichtring (16 x 20 x 1,5)

#### Ölwechsel:

- Motorschutz entfernen (Zeitersparnis, v. a. bei großen Nachrüst-Schutzplatten)
- Motorrad warmfahren (ca. 10 bis 15 Kilometer)
- Öl aus Motor ablassen:
  - o Motorrad auf Hauptständer stellen
  - o Auffangbehälter unter Ablassschraube schieben
  - o Öleinfüllstutzen mit Schlüssel aus Bordwerkzeug öffnen
  - o Ölablassschraube lockern und vorsichtig ausdrehen, Öl ablaufen lassen (**heiß!**)
  - o Magnet an Schraube abwischen, Dichtring erneuern
  - o Öffnung auswischen, Ölablassschraube wieder einschrauben und festziehen (32 Nm)
- Ölfilter wechseln:
  - o Auffangbehälter ggf. etwas verschieben
  - o Ölfilter mit Ölfilterschlüssel abschrauben und ausleeren, öldicht verpacken
  - o Bereich grob abwischen
  - o Neuen O-Ring mit Öl benetzen und in neuen Ölfilter einlegen
  - o Ölfilter mit der Hand anschrauben und „handfest“ anziehen (11 Nm)
- Öl einfüllen
  - o 3 Liter mit Trichter in linke (bzw. ab 2010 rechte) Zylinderkopphaube einfüllen
  - o Öleinfüllstutzen wieder einschrauben
  - o Motor ein bis zwei Minuten laufen lassen, dabei auf Undichtigkeit überprüfen
  - o Ölstand nach einigen Minuten im Schauglas überprüfen, ggf. auffüllen, Empfehlung: siehe unten

#### Nachbereitung:

- Evtl. übergelaufenes Öl abwischen, Ablassschraube und Ölfilter nochmal auf Undichtigkeit überprüfen
- Empfehlung: Ölstand nochmal mit warm gefahrenem Motor überprüfen:
  - o Restöl dicht verpacken und mitnehmen, Motorrad warmfahren
  - o Motorrad auf Hauptständer aufbocken (senkrecht und waagerechter Untergrund!)
  - o Ein paar Minuten warten, Öl sollte zwischen MIN und MAX stehen
  - o Allgemein: unterer Rand = MIN, oberer Rand = MAX, Differenz = 0,5 Liter
  - o Wenn nach Minuten kein Öl zu sehen ist: Öl nachfüllen!
  - o Wenn das Schauglas komplett gefüllt ist, ist zu viel Öl drin: ablassen!
- Motorschutz wieder anschrauben