

Ölwechsel BMW G 650 X

Zusammenfassung von spokedwheels.net // F. Heinrich-Steige

Vorbereitung:

- Ausreichend Platz, Zeit und Werkzeug (Bordwerkzeug reicht nicht!)
- Auffangbehälter, Alufolie, Kraftstoffschlauch o. ä., Trichter
- 2,3 Liter frisches Öl (JASO MA2 / API SF bis SH)
- Ölfilter Mahle OX 119, neuer Gummi-O-Ring, Kupferdichtring (24 x 30 x 1,5)

Ölwechsel:

- Motorrad warmfahren (ca. 10 bis 15 Kilometer)
- Öl aus Öltank (linke Seite) ablassen:
 - o Ölmesstab abschrauben und auflegen
 - o Lappen unter Ablassöffnung stopfen, Gummistopfen entfernen, Schlauch aufstecken
 - o Ablassschraube (Sechskant) langsam öffnen, Öl ablaufen lassen (fließt nur langsam)
 - o Ablassschraube wieder vorsichtig schließen, ggf. Öl abwischen
- Öl aus Motor ablassen:
 - o Auffangbehälter ggf. verschieben
 - o Ölablassschraube lockern und vorsichtig ausdrehen, Öl ablaufen lassen
 - o Magnet an Schraube abwischen, Dichtring erneuern
 - o Ölablassschraube wieder einschrauben und festziehen (40 Nm)
- Ölfilter tauschen (rechte Seite):
 - o Auffangbehälter ggf. verschieben
 - o Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter lösen
 - o Ablaufrinne aus PET-Flasche oder Alufolie basteln und unter Ölfilterdeckel klemmen
 - o Unter Festhalten des Ölfilterdeckels die drei Schrauben entfernen
 - o Deckel vorsichtig entfernen, Öl ablaufen lassen, dazu Motorrad ggf. kippen
 - o Ölfilter entfernen und in eine öldichte Verpackung legen
 - o Auswischen, O-Ring im Deckel austauschen, neuen Dichtring vorher mit Öl benetzen
 - o Neuen Ölfilter mit Öl benetzen und einsetzen
 - o Ölfilterdeckel mit drei Schrauben festschrauben (10 Nm)
 - o Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben
- Öl einfüllen
 - o Vorfüllung: 1,7 Liter in den Öltank einfüllen
 - o Motor kurz starten und 30 Sekunden laufen lassen
 - o Restmenge (max. 0,6 Liter!) einfüllen. Empfehlung: nur 0,3 Liter + Ölkontrolle
 - o Messstab wieder einschrauben

Nachbereitung:

- Übergelaufenes Öl abwischen, Ablassschrauben und Deckel auf Undichtigkeit überprüfen
- Ölstand gemäß Handbuch kontrollieren und ggf. auffüllen:
 - o Aufgrund der Trockensumpfschmierung weicht der Ölstand bei kaltem Motor deutlich ab, daher werden diese Motoren häufig überfüllt. Unbedingt warmfahren!
 - o Motor aus, Motorrad gerade stellen, Ölmesstab herausschrauben, abwischen, einschrauben und abmessen. Ölstand sollte zwischen MIN und MAX liegen